



## Vorbericht zum 2. Rennen 2019 in Lüttich - „Hobby 2000 / Slot 4000“

Wir erwähnen regelmäßig die tolle Gemeinschaft in der Rennserie, die ebenso wie die spektakulären Fahrzeuge und die sportlichen Ambitionen einen wichtigen Teil der „LMP Pro Series“ ausmacht. Am Besten erlebt man solch eine Veranstaltung und die Stimmung natürlich live vor Ort. Besser als durch jede Beschreibung gewinnt man durch Fotos einen Eindruck. Fotos von allen seit 2015 gefahrenen „LMP Pro Series“ Rennen findet man über die Homepage der Rennserie.

Zum zweiten Mal sind wir in den Räumlichkeiten von „Hobby 2000“ im Club „Slot 4000“ zu Gast. Nach einer auf ganzer Linie gelungenen Premiere im Vorjahr, freuen wir uns erneut auf der legendären „Spa-Bahn“, in ihrer neuen Heimat, zu fahren.

19 Teams und über 40 Fahrer werden mit Vorbild Fahrzeugen von 2014 - 2019 Slotracing auf höchstem Niveau zeigen.

Natürlich wurde auch wieder ein offizieller „LMP Pro Series“ Testtag in Lüttich angeboten.

Hier dazu die Kurznotiz aus unserer Facebook Gruppe:

*„Practice day race 2 LMP Pro Series Liège 2019*

*Yesterday there was the official practice day for the 2nd race of season 2019.*

*For the race we should be 19-20 teams. For the practice there were drivers from 12 teams. Atmosphere was one time more perfect. We need no automatic lane change per time the complete day. All drivers work together, so everyone was able to test and drive without any time pressure.*

*The track conditions were fine. The track was slower then one year before, but fast enough for test and a lot of fun while driving.*

*The Club "Slot4000" made the complete practice day for free for all participants! Thank you!*

*"PQ" showed only with two drivers. The Mazda handling was fine from the first laps, but "PQ" should find some speed more.*

*"GP-Slotracing" is again incredible strong. While Paul is really fast, Gregor made a similar good job as mechanic.*

*"Sloefspeed 1+2" and "DSCA" are in attack modus. They showed even for setup weeks before the official day. All three cars were easy to drive thanks to a perfect balanced setup.*

*"Hobby2000" and "Hobby2000Junior" will show some new cars to the race, so the even fast practice laps showed not their final performance.*

*Marko for "MAC-Racing by Joker" was the 2nd time on Spa-Track and the 1st time since years. Like "Slot4000-Dephi" and "Atomic4000" the main goal was collecting laps on the track.*

*Finally "El Dude" with Bert made some laps and setup work.“*

Wie im echten Langstrecken Motorsport, z.B. LeMans reicht auch in der „LMP Pro Series“ oftmals schierer Speed nicht für eine gute Platzierung aus. Es gehört quasi zum Konzept der Serie und zum Erfolg dazu, die richtigen Entscheidungen bei Reparaturen und Servicearbeiten zu treffen oder auf der Rennstrecke mit Weitsicht und der richtigen Risikoeinschätzung zu fahren.

Diese vielen Faktoren machen eine Einschätzung der Teams so schwierig und die Ergebnisse so abwechslungsreich.

Das Team „Plastikquäler“ gehört immer zu den Favoriten für einen Rennsieg. Der neue Mazda DPI hat beim Saisonauftakt einen sehr starken Eindruck hinterlassen. Fahrerisch tritt „PQ“ in der siegreichen Vorjahresbesetzung an.

„GP-Slotracing“ ist mit dem 2. Platz in Mülheim eine echte Überraschung gelungen. In Lüttich ist das Team quasi zu Hause und hat zudem am Testtag sehr schnelle Runden gezeigt.

Das „Jägerteam“ kennt die Spa-Bahn seit vielen Jahren und ist traditionell stark auf dieser Rennstrecke. Zudem haben die „Jäger“ in Mülheim gezeigt das Top Ergebnisse auch ohne vorheriges Training möglich sind.

„Sloefspeed 1 + 2“ sowie „DSCA“ müssen quasi in einem Atemzug genannt werden. Alle Teams sind aus dem gleichen Club, arbeiten bestmöglich und konsequent zusammen und profitieren so voneinander. Am Testtag hatte man die drei schnellsten Fahrzeuge!

„Hobby2000 by D&G“ konnte im Vorjahr als einziges Team dem späteren Sieger „PQ“ die Stirn bieten. Mit einem Jahr mehr Training und Vorbereitung, sollten Cedric, Didier und Gilles noch stärker sein.

„MAC-Racing by Joker“ Chef Marcel hat erstmals Marko als Teamkollege an seiner Seite verpflichten können. Marko soll das Glück ins Team bringen. Wenn die Technik hält, ist auch ohne große Streckenkenntnis, eine gute Platzierung möglich.

„LRD International“ kehrten 2 jähriger Pause zum Saisonauftakt zurück in die „LMP Pro Series“. Mit wenig Vorbereitung auf quasi unbekannter Strecke fuhren Diet, Gerd und Martijn direkt in die TopTen. Wir sind gespannt wie weit es auf ihrer alten Heimstrecke für „LRD“ nach vorne gehen wird.

„LemUa Racing“ ist seit Jahren eine Bereicherung für das Startfeld der „LMP Pro Series“. Wenn das Setup passt und die Fahrer gut aufgelegt sind, ist wie immer alles möglich.

„el.Dude Fa.R.T.“ hat mit brandneuem Auto, ebenso wie „Slot4000 – Dephi“ in Mülheim das bisher beste Teamergebnis in der „LMP Pro Series“ eingefahren. Wir hoffen das sich der Aufwärtstrend für beide Teams im 2. Rennen fortsetzen wird.

„Slotracing Mülheim 2“ ist vom Speed schneller als die Ergebnisse es zeigen. Es gilt mit besserer Vorbereitung und der richtigen Rennvorbereitung den Speed ins Rennen und über die Distanz zu bringen.

„Hobby 2000 Junior“ musste in Mülheim leider pausieren. Auf der Heimstrecke sind Thomas und Martin aber wieder dabei. Mit neuem Auto mindestens ein Podestanwärter. Ebenfalls auf der Heimstrecke und mit Unterstützung von Thomas, wird auch „Atomic 4000“ deutlich stärker als in Mülheim auftreten.

„Damstredet Racing“ gab seine Premiere in der „LMP Pro Series“ zum Saisonauftakt. Diese hat dem Team so gut gefallen, dass mit „TBC Racing“ nun sogar zwei norwegische Teams am Start stehen.

Mit neuem Teamnamen „Bel Slot“ ist auch Patrick gemeinsam mit Stany das erste Mal diese Saison dabei.

Wie gewohnt müssen am Freitag pünktlich um 20:00 Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen. Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten. Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen. Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert. Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt, was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen:  
<https://www.facebook.com/lmpseriesliveticker>

