



## Vorbericht zum Rennen 1 in Swisttal 2015 - „1A Slotpiste“

Nur noch 2 Wochen und die frischgebackene „LMP-Pro-Series“ startet auf der legendären „Spa“ Bahn in Swisttal in ihre erste Saison.

Wir freuen uns sehr, bereits zum ersten Rennen einer neu geschaffenen Serie über 20 Teams (und über 60 Fahrer) zu begrüßen. Das ist schon ein Gewinn noch vor Start des Rennens!

Vielen Dank vorab an alle Teilnehmer für die zahlreiche Teilnahme und das Vertrauen, dass die Teams uns damit entgegen bringen. Wir werden versuchen, dieses erste Rennen so großartig wie möglich zu gestalten und, falls notwendig, Optimierungen so schnell wie möglich einfließen zu lassen.

Wir haben also über 20 Starter zum ersten Rennen. Grund genug, mal einen genaueren Blick auf die Strecke und die Teams zu werfen:

Die „Spa“ Bahn ist eine in Slotkreisen legendäre Strecke, die Fahrer aus dem In- und Ausland anzieht. Eigentümer Jürgen Landsberg hat sie vor einigen Jahren erworben und der Strecke in den Clubräumlichkeiten der „1A-Slotpiste“ ein perfektes neues Zuhause gegeben. Mit tatkräftiger Unterstützung der Clubfahrer und anderer, freiwilliger Helfer wurde die Bahnausgestaltung so gemacht, wie es diese hinreißende Strecke verdient.

Der Club der „1A-Slotpiste“ hat eine perfekte Infrastruktur mit ausreichend Parkplätzen, Bistro und genügend Schrauberplätzen für alle Teams.

Für den Auftakt der „LMP-Pro-Series“ wurde die Strecke umfassend gereinigt und präsentiert sich in perfektem Zustand.

Für jeden Fahrer wird es eine tolle Erfahrung werden, mit den LMP Boliden diese Strecke zu fahren.

In den letzten Tagen haben die Teams schon viele Bilder ihrer Fahrzeuge und Baustellen in der Facebook-Gruppe gezeigt (Vgl. <https://www.facebook.com/groups/689472874502418/>). Für alle ohne Facebook haben wir daraus etwas im Picasa Album zur Rennserie zusammen gestellt. (Vgl. <https://picasaweb.google.com/101875146379915280378>)

## Training und Liveticker

Zum Rennen gilt der allgemeine Zeitplan auf der Homepage.

Trainingsbeginn am Freitag 15.30Uhr. Trainingsende und ParcFerme 20.00Uhr.

Am Donnerstag wird im Rahmen der normalen Renncenter Öffnungszeiten 17-23 Uhr sicherlich auch schon fleißig trainiert.

Wir berichten live vor Ort von Donnerstag bis Sonntag via Twitter. (Vgl. [https://twitter.com/LMP\\_Pro\\_Series](https://twitter.com/LMP_Pro_Series))

## Kurz-Vorstellung der teilnehmenden Teams

„When the flag drops, the bullshit stops“ - Wir bitten vorab ausdrücklich um Entschuldigung, falls sich das eine oder andere Team falsch eingeschätzt fühlt. Belehrt uns eines besseren auf der Strecke! :-)))

Zum zweiten Lauf kann man da sicher schon einen genaueren Blick in die Glaskugel werfen!

	Teamname	Driver	
	<b>Slotracing Mülheim</b>	Holger Schuth Johannes Rhode Michael Hüsselmann Hendrik Behrens	Selbst laminierte Karosserie mit eigenem Chassis auf „DoSlot OBG“ Basis. Neulinge an der „Spa“ Bahn, ihr Ziel muss lauten, hier Erfahrung zu sammeln. Aber als Gastgeber des zweiten Laufes in Mülheim könnten sie dort das Team sein, das es zu schlagen gilt.
	<b>SG Stern - Slotfabrik</b>	Fola Osu Joachim Metzler Heiko Mentrup	Fola Mitorganisator der „DTSW Süd“, selbst laminierte Karosserie und selbst konstruiertes Chassis. Sehr erfahrenes LMP Team, das Mindestziel wird schnellste Gruppe sein.



**Jäger Team**

Ralf Seif  
Yannick Horn  
Joachim Welsch

Joachim ist Mitorganisator der „LMP-Pro-Series“, tritt an mit zwei sehr schnellen Teamkollegen und einem sicherlich schnellen und schönen Auto. Definitiv ein Treppchen Aspirant!



**Dr. Slot**

Martin Bartelmes  
André Bartelmes  
Michael Ulbrich

Gleiche Karosserie wie das „Jäger Team“, aber möglicherweise mit anderem Chassis. Trotzdem können sie dadurch voneinander profitieren bei den gemeinsamen Tests in Trier. Sollte ein Top 10 Aspirant sein!



**SRCS -DEPHI**

Patrick Swinnen  
Patrick Huegens

Als „Bel-LMS“ Team nicht neu im LMP Bereich, könnten sie eine gute Performance zeigen. Eines von 4 belgischen Teams, die sich für den Audi R10 entschieden haben.



**TECHNIPLAST -  
DEPHI**

André Colson  
Philippe Destrée

Konnten in der „Bel-LMS“ 2014 „D&G“ die perfekte Saison zerstören, in dem sie den letzten Lauf gewannen. Sicher irgendwo vorne zu finden!



**Slotattack**

Rüdiger Kress

Stefan Kuhn

Marcel Kuhn

Nehmen nicht teil.



**Rhein-Erft-Racing**

Marcus Hasse

Michael Moes

Jörg Lewandrowski

Sehr sympathisches Team, wir freuen uns, dass sie zurück sind! Selbst laminierte Karosserie von Marcus, das Chassis wird ein „LRD“ oder „DoSlot“.  
Sollten in der schnellsten Gruppe wieder zu finden sein!



**P<sup>3</sup>R-T**

Gerd van de Wiel

Christian Hillebrand

Peter Schreppel

Auch ein sehr sympathisches Team, Christian aus dem tiefen Süden und Gerd aka Konsul aus dem hohen Norden verstärkt durch Peter haben sich für den Audi R15 entschieden.  
(was für ein Radstand :-)).



**LRD International**

Gerd Schumacher

Martijn de Kanter

Nicht weniger sympathisch, technisch immer kreativ und vor allem auf ihrer Hausstrecke „Spa“ eine Macht.  
Werden den Porsche 919 einsetzen... oder sogar doch den Nissan GT-R LM außer Konkurrenz!?



**Plastikquäler**

Sebastian Nockemann

Marco Wesseling

Thomas Nötzel

PQ-Chef Sebastian gepaart mit zwei ultraschnellen Fahrern... Dieses Team gilt es zu schlagen, wenn man gewinnen möchte! „Joker“ Karosserie und „DoSlot MyPrototype“ Chassis... was sonst??



**Team  
Hobby 2000 by  
D&G**

Cédric Gridelet

Didier Ronvaux

Gilles Dohogne

Tauchten vor ein paar Jahren in Deutschland auf und entwickelten sich innerhalb einer Saison zum Sieganwärter!  
Das dritte belgische Team mit Audi R10. Podiums- oder sogar Sieg-Kandidat.



**Slot 400**

Didier Awouters

Jean-Christophe Job

Das vierte belgische Team mit Audi R10, kann auch Erfahrung in der „Bel-LMS“ vorweisen. Schwierig einzuschätzen aber sicher auch nicht langsam unterwegs.



**Woodslot**

Gorm Norgaard

Soren Thomsen

Nehmen beim ersten Lauf nicht teil  
Wir hoffen euch in Mülheim begrüßen zu können.



**Sloefspeed**

Dirk Baele  
Gregory Albrecht  
Björn van Campenhout

LMP Urgestein mit viel Erfahrung, auch in der Bel-LMS“, können starke Leistungen zeigen! Chassis „DoSlot MyPrototype“ mit eigenen Ergänzungen!?



**Nighthawks**

Bob Clark  
Jan Schmitt  
Matze Herrero  
Connie Soika  
(Uwe Fortner)

Bob ist seit langer Zeit einer der kreativsten Konstrukteure in der Slot Szene. Wir sind schon gespannt, was er diesmal mit nach Swisttal bringt. Solche Teams braucht das Hobby, damit keine Stagnation eintritt!!



**RLR**

Frank Biela  
Peter Juchem

Le Mans Legende trifft auf Slot Legende :-)  
Frank Biela und Peter Juchem aka Commander bauen alles komplett selbst und haben die Zutaten, einen Podiumsplatz zu ergattern!



**SCHNURA RACING**

Axel Schnura  
Horst Neidl

Axel Schnura stellt Carbon Wettbewerbsteile für Fahrrad und Motorsport beruflich her. Da kann es nicht lange dauern, bis dieses Team konstruktiv zur Spitze zählt.



**SRCB P&R**

Pierre Bernard  
Robert Massart

Ein weiteres belgisches Team mit „Bel-LMS“ Erfahrung.  
Aber wo ist der Audi R10? ;-)  
Sicher auch so schnell wie die anderen belgischen Teams.



**Need more speed**

Marcel Czibulinski  
Hartmut Bohn

Marcel als ein Teil hinter dem „Joker GFK Slotkits“ Label fahrerisch verstärkt mit Hartmut Bohn.  
Cooles Team, fahren natürlich „Joker“ Body und „DoSlot“ Chassis.



**WC Racing**

Daniel Waxweiler  
Ronny Christen

Daniel und Ronny aus Trier bzw. Luxemburg.  
Bisher hauptsächlich in Trier und der „GT-Trier“ Rennserie unterwegs.  
Nachdem ersten Rennen wissen wir mehr.



**Gentlemen Drivers**

Marc Trausch  
Jacques Wengler  
Aly Trausch  
Dietmar Gerard

Der Name ist Programm. Sehr nette Jungs, schön, sie dabei zu haben! Die werden das Wochenende richtig genießen und dabei ein Top 10 Aspirant sein.



### **Plastikquäler 2**

Konstantin Müller

Kai-Ole Stracke

Youngster Team. Die Auserwählten um „PQ“ in die nächste Generation zu bringen?? :-)  
Ihr Ziel ist lernen und sich stetig weiter nach vorn zu arbeiten. Support bekommen sie dabei natürlich von Sebastian!



### **1A-Slotpiste**

Jürgen Landsberg

Fred Szyra

Christian Letzner

Peter Reichmann

Eigentümer der „Spa“ Bahn und Gastgeber des ersten Rennens. Konnte erst spät zusagen, weil das Team nicht vollständig war.  
Jetzt ist der Start glücklicherweise gesichert!

