



„LMH Pro Series Saison 2023“

Aus „LMP Pro Series“ wird „LMH Pro Series“.

Wie im 1:1 Prototypen Sport ist es auch an der Zeit für Veränderungen in der LMP / LMH Pro Series“.

Das Grundkonzept soll auch im neunten Jahr unverändert bleiben.

Die größte Änderung ist sicherlich der Wechsel auf gestellte DoSlot Brushless Motoren!
Nach den ersten Rennen mit DoSlot Brushless Motoren in anderen Rennklassen, ist die Vorfreude bei uns riesig, auch mit den Prototypen in diese neue Ära zu starten.

Die Top Kategorie bleiben die Prototypen jetzt aus LMP1, LMP2, DPI, LMDH und LMH nach Original Vorbild der letzten 5 Jahre.

Wie auch 2022 sind natürlich auch die Einheitsfahrzeuge der „Belgian Endurance Series“ Oreca 07 nach BES Reglement startberechtigt und ermöglichen so einen einfach Einstieg in die Prototypenklasse. Für das beste „BES“ Fahrzeug wird es einen Sonderpreis geben.

Zum ersten Rennen in Lüttich brauchen alle Fahrzeuge kein Licht!
Testweise wollen wir erstmals GT3 Fahrzeugen, in einer eigenen Wertung, eine Plattform in der „LMH Pro Series“ geben.
Für die GT3 Fahrzeuge gilt das aktuelle GT Masters Rhein-Main Reglement.

Zudem werden wir zum ersten Rennen Testweise ohne Servicezeit fahren, dass heißt alle Reparaturen müssen während des Rennens erfolgen!

Zum ersten Rennen wird ein Fragebogen an die teilnehmenden Teams verteilt.
Für die Zukunft entscheiden somit die teilnehmenden Teams wie viele Rennen pro Saison, ob Samstag und Sonntag oder nur Samstag Rennen, ob mit oder ohne Licht, ob mit oder ohne GT3 Fahrzeuge.

In Lüttich werden wir unabhängig von der Anzahl der Teams testweise das ganze Rennen am Samstag durchführen. Es wird also kein Sonntag Rennen geben.

Überblick:

Prototypen:

- LMP1, LMP2, DPI, LMDH und LMH Karosserien
- Karosseriehersteller frei
- Chassishersteller frei
- Karosseriemindestgewicht 20g,
- Gesamtgewicht 145-155g
- Vorgeschriebene Übersetzung 10:46
- Gestellte DoSlot Brushless Motoren 1105, 3500KV und DoSlot E-Com Chip
- Gestellte und geschliffene DoSlot Hinterräder
- Sonderwertung für Cup Oreca 07 „Belgian Endurance Series“

GT:

- nach GT Masters Rhein Main Reglement
- mit Spannungsreduktion durch gestellten Zwischenstecker

www.lmh-pro-series.com

www.facebook.com/groups/689472874502418